

Lähtettäjä: [Timi Wahalahti](#)
Vastaanottaja: [Kirjaamo](#)
Aihe: Muistutus Jyrkännetien katusuunnitelmasta
Päivämäärä: tiistai 11. maaliskuuta 2025 13.03.31
Liitteet: [JyrkännetieMuistutus2025.pdf](#)

Tervehdys,

Liitteenä muistutuksemme Jyrkännetien katusuunnitelmasta joka on nähtävillä
<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/jyrkannetien-katusuunnitelma>

Timi Wahalahti
Puheenjohtaja, pyöräilynedistämävastaava
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
040 719 2594
timi.wahalahti@jyps.fi



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



MUISTUTUS
11.3.2025

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS JYRKÄNNETIEN KATUSUUNNITELMASTA

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Jyrkännetien kunnostamista.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/jyrkanne-tien-katusuunnitelma>

Suunnitelmassa ei esitetä jalankulun tai pyöräilyn kannalta kadun perusratkaisuja muutettavaksi. Pyöräily on kadulla ajoradalla, vaikka suunnitelman selitysteksteissä jalkakäytävän sijasta väylätyypiksi on mainittu jkpp.

Tammitien ja Jyrkännetien risteyksessä voitaisiin moottoriajoneuvoliikennettä edelleen rauhoittaa, tämä parantaisi risteyksen turvallisuutta sekä samalla sujuvoittaisi jalankulkua ja pyörällä liikkumista kokoojakatu Tammitien suuntaisesti. Suunnitelmassa esitetyt ajoradan loivat kaarresäteet sallisivat risteyksessä moottoriajoneuvoille turhan korkeita vauhteja ja pidentäisivät suojatietä / pyörätien jatketta Jyrkännetien yli. Jyrkemmat kaarresäteet vastaavasti alentaisivat nopeuksia ja parantaisivat turvallisuutta myös suojatietä / pyörätien jatketta lyhentämällä.

Tiukemmat kaarresäteet suorentaisivat samalla Tammitien jalkakäytävää ja pyörätietä. Jyrkännetien ylittävä suojatie ja pyörätien jatke voisi ylipäätään olla paremmin Tammitien suuntaisesti. Sivusiirtymät risteyksissä tuottavat sen, että jalankulkijat ja varsinkin pyörällä liikkuvat ovat risteyksen linjoja noudattaessaan hetken selin viereiseen ajorataan nähden – mahdollisten vierestä kääntyvien moottoriajoneuvojen seuraaminen on tällöin vähintään vaikeaa. Vastaavasti moottoriajoneuvon kuljettaja voi kuvitella erityisesti pyörällä tai sähköskuutilla liikkuvan kääntyvän sivukadulle, vaikka tämä olisi jatkamassa ”suoraan” sivukadun ylittävälle suojatielle tai pyörätien jatkeelle.

Risteykseen sopisi myös Tammitien suuntaisesti korotettu suojatie ja pyörätien jatke. Korotettu alue tehostaisi risteyksen kärkikolmion vaikutusta ja hidastaisi Jyrkännetieltä saapuvien moottoriajoneuvojen ajonopeuksia. Tammitie on paikallinen kokoojakatu, joten tonttikatu Jyrkännetien moottoriajoneuvoliikenne olisi luontevasti rakenteellisestikin väistämisvelvollista.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



Teemu Tenhunen
toiminnanjohtaja

Timi Wahalahti
puheenjohtaja

Enni Niittykangas
liikenneryhmän vetäjä
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

